



MAGPIE

SMART GREEN PORTS

Persbericht

MAGPIE Demonstrator Event: When Ships Talk

contact@magpie.eu

+33 2 35 42 76 12

www.magpie-ports.eu



**Funded by
the European Union**

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 (MFF 2014-2020) research and innovation programme under Grant Agreement 101036594

Persbericht

When Ships Talk

“Demonstration of Intention Sharing for Inland Vessels”

Rotterdam, Nederland - 15 oktober 2025

Het MAGPIE-project (Havenbedrijf Rotterdam, MTS en Argonics) en Rijkswaterstaat werkten samen met Periskal, Tresco Engineering, Argonav GmbH, Tidalis, QPS, Topcorridors en het Rotterdam Mainport Institute-STC aan het publieke evenement “When Ships Talk: Demonstratie van Intentiedeling voor Binnenvaartschepen” in Rotterdam. Na twee dagen van succesvolle technische tests en workshops vond een publiek evenement plaats op en langs de Nieuwe Maas. Daarin stonden het digitaal delen van vaarintenties tussen schepen en de bijdrage daarvan aan de ontwikkeling van geautomatiseerde binnenvaart centraal.

Het programma bestond uit technische demonstraties, een workshop voor VTS-scenario's (Vessel Traffic Services) en twee publieke sessies. Deze activiteiten toonden aan hoe het delen van vaarintenties kan bijdragen aan snelle en betrouwbare communicatie over vaarintenties, betrouwbare aanvaringswaarschuwingen aan boord van schepen en samenbrengen van data in VTS-systemen om de situationele bewustwording voor binnenvaartschepen en VTS-operators te verbeteren.

De demonstratie richtte zich op professionals uit de maritieme sector, onderwijs-instellingen en het brede publiek. Op 15 oktober vonden twee sessies plaats: één in het Engels in de ochtend en één in het Nederlands in de middag. Tijdens deze sessies konden deelnemers met eigen ogen zien hoe schepen automatisch hun vaarintenties delen—een innovatie die de toekomst van de binnenvaart zal transformeren.

Overzicht van het evenement:

- Datum: 13-15 oktober 2025
- Locatie: Westerkade, Rotterdam, Nederland

Belangrijkste bevindingen van het evenement:

Intentiedeling, een voorwaarde voor geautomatiseerde navigatie

De Haven van Rotterdam nam deel aan de demonstratie als leider van het MAGPIE-project, dat zich richt op het verduurzamen van de havens van de toekomst. Binnen dit initiatief is de introductie van autonome, onbemande, elektrische binnenvaartschepen bedoeld om de transportketens in het achterland van Rotterdam duurzamer te maken. Volledig geautomatiseerde, onbemande scheepvaart vereist echter hoge veiligheidsnormen op het water. In dit kader opent het digitaal delen van vaarintenties tussen schepen nieuwe perspectieven voor het aanpakken van veiligheidsuitdagingen.

Om veilig in de haven te kunnen varen en manoeuvreren hebben autonome schepen de vaarintenties in digitale vorm nodig. Ook zullen autonome schepen andere schepen digitaal informeren over hun eigen vaarintenties.

“Een onbemand, autonoom schip grijpt niet naar de marifoon om te weten wat andere schepen van plan zijn”.

In de Magpie-demo is gedemonstreerd hoe intenties gebruikt kunnen worden voor de geven van collision warnings en collisions alarms. Daarmee kunnen schippers eerder en nauwkeuriger worden geïnformeerd over dreigende aanvaringen. Daarmee behoren incidenten die voortkomen uit een verkeerde inschatting wat andere schepen gaan doen hopelijk snel tot verleden. De demo maakt ook duidelijk dat de intenties uit de huidige generatie trackpilots nog niet voldoende accuraat en betrouwbaar zijn voor geautomatiseerd varen in havens.

“Voor geautomatiseerd varen in de haven is het essentieel dat voor de gehele reis van kade tot kade intenties worden gedeeld. Dat is de volgende stap in ontwikkeling.” aldus Thierry Verduijn.

Samenwerking tussen binnenvaartoperators, systeemleveranciers en autoriteiten

De Haven van Rotterdam leverde een bijdrage vanuit twee invalshoeken. De Divisie Havenmeester, verantwoordelijk voor veiligheid op het water, onderzocht hoe geautomatiseerde navigatie haar operaties zou beïnvloeden, terwijl Havenbedrijf Rotterdam NV zich richtte op duurzaamheid en concurrentiekracht. Oscar van Veen, directeur Innovatie, benadrukte dat een actieve bijdrage in beide rollen van Port of Rotterdam belangrijk is om voor succesvolle doorontwikkeling en invoering van intentiedeling en de stap naar autonoom varen in de Port of Rotterdam.

De demonstratie verkende op dinsdag 14 oktober hoe geautomatiseerde scheepvaart de binnenvaart kan versterken door informatie-uitwisseling tussen schepen, autoriteiten en nautische dienstverleners. De intenties van de vier schepen die deelnamen aan de demo werden live gepresenteerd in de VTS-systemen van Tidalis en QPS. VTS-operators, pilots and representatives of Port of Rotterdam, North Sea Port and Port of Amsterdam participated in the discussions on the added value and conditions of the use of intentions in vessel traffic management in ports. Het mogelijk maken van digitale intentiedeling vereist dat alle partijen bereid én in staat zijn om informatie uit te wisselen.

De demonstratie richtte zich daarom niet alleen op de technische haalbaarheid van deze innovatie, maar ook op het creëren van voorwaarden voor bredere inzet van slimme schepen door het belang van interoperabiliteit en samenwerking te benadrukken. Het evenement werd op woensdag afgesloten met een publieksevent, waarbij MAGPIE en partners live demonstreerden hoe intenties tussen schepen worden gedeeld en bijdragen aan de toekomst van slimme en veilige scheepvaart.

De demonstratie dient als opmaat naar de komende demonstratie van het Kiss & Ride-concept, gepland voor het voorjaar van 2026. Dit concept is een innovatief logistiek model dat gebruikmaakt van kleine, autonome elektrische containerschepen om een duurzame en flexibele transportoplossing te bieden.

“De Haven van Rotterdam zal een bijdrage leveren aan de verdere ontwikkeling van geautomatiseerd varen door het bij elkaar brengen van partijen, het faciliteren van het proces om tot afspraken te komen en het bieden van experimenteeromgevingen” Oscar van Veen (directeur Innovatie).

About MAGPIE:

MAGPIE (sMArt Green Ports as Integrated Efficient multimodal hubs) is a European project focused on developing, testing and demonstrating solutions for sustainable and smart port logistics. By demonstrating and implementing smart solutions in the realm of digitalization and automation, we facilitate the decarbonization of port related transport. The project brings together 45 partners from the Netherlands, Germany, France and Portugal.

www.magpie-ports.eu



Demonstration contacts:

Thierry VERDUIJN, t.verduijn@portofrotterdam.com

Press contacts:

Caya HEIN, chein@aivp.org

Edgar GILLET, egillet@aivp.org

Annabelle ODIEVRE, aodievre@aivp.org

Demonstration contacts:

Thierry VERDUIJN, t.verduijn@portofrotterdam.com

Press contacts:

Caya HEIN, chein@aivp.org

Edgar GILLET, egillet@aivp.org

Annabelle ODIEVRE, aodievre@aivp.org